

**MEMORANDUM OF UNDERSTANDING  
BETWEEN THE DEPARTMENT OF TRANSPORT OF CANADA  
AND THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF NEW ZEALAND  
CONCERNING CIVIL AVIATION SAFETY**

The Department of Transport of Canada (Transport Canada) and The Civil Aviation Authority of New Zealand (“CAANZ”) hereinafter collectively referred to as “The Participants”,

**CONSIDERING** the importance and significance of civil aviation to the economic development of their respective countries;

**MINDFUL** of the manifest practical utility and reciprocal benefits that can be obtained by leveraging each other’s efforts;

**DESIRING** to strengthen their current bilateral cooperation and exchange their experience and technical knowledge in the field of civil aviation safety, and further to the Terms of Reference for the CAA New Zealand/TCCA/CASA Cooperation Initiative, signed at Washington, DC on June 20, 2018;

**CONSIDERING** that Transport Canada designates its directorate-general of Civil Aviation (TCCA) to implement this MOU on its behalf;

**HAVE REACHED** the following understanding:

**1. DEFINITIONS**

(a) For the purposes of this MOU:

- (i) *Safety information* means any information concerning aviation safety matters of mutual interest to the Participants, including mandatory occurrence reporting enforcement and compliance information, operational and technical reports, analysis on safety incidents and hazards, trend analysis and mitigation measures, safety plans, safety objectives/performance indicators, and systemic risks.
- (ii) *Confidential information* means information that:
  - (A) is by its nature confidential;
  - (B) is marked, received or designated by either Participant as ‘confidential’, ‘commercial in confidence’, ‘in confidence’, ‘restricted’ or ‘protected’;
  - (C) is provided by either Participant in a confidential manner; with the expectation that it will not be disclosed, unless otherwise required by law.
  - (D) either Participant knows or ought to know is confidential; and
  - (E) is of a sensitive nature or commercially sensitive to either Participant.

## **2. PURPOSE**

The purpose of this Memorandum of Understanding (MOU) is to establish a framework for the Participants to promote and expand their cooperation in the field of civil aviation safety, through various mechanisms, to the mutual benefit of their respective countries.

## **3. AREAS OF COOPERATION**

(a) The Participants may cooperate in the following areas:

- (i) technical arrangements;
- (ii) sharing of safety information;
- (iii) regulatory policy and processes;
- (iv) training and skills development;
- (v) international engagement; and
- (vi) other areas that may jointly be decided upon in writing.

(b) The Participants understand that proposed areas of cooperation are further described in Appendix A.

## **4. APPLICATION AND COORDINATION**

(a) The Participants will facilitate cooperation between their respective civil aviation authorities through face-to-face meetings, site visits, videoconferences, and other means of communication, in order to coordinate, consult and cooperate on matters identified under this MOU.

(b) Where appropriate and possible, the Participants will facilitate the participation of other organizations, academic and private sectors, as well as other levels of government, and support the interaction between the private and public sectors.

(c) The Participants will jointly decide in writing their specific roles in any special project or joint initiative carried out under this MOU, including any financial arrangement and participation of any third party.

(d) The Participants understand that their cooperation under this MOU will be subject to their respective national law.

## **5. FINANCIAL AND RESOURCE MATTERS**

(a) Each Participant will pay for its own costs incurred in the application of this MOU.

(b) The Participants understand that all activities carried out under this MOU are subject to the availability of their respective resources.

## **6. EXCHANGE OF INFORMATION**

(a) The Participants understand that any confidential information exchanged during the activities carried out under this MOU will remain the exclusive property of the disclosing Participant.

- (b) The Participants will only use such information in relation to the activities conducted under this MOU.
- (c) The Participants will not make available any confidential information derived from the activities carried out under this MOU to a third party without prior written permission from the providing Participant, which may be withheld at the Participant's discretion.
- (d) The Participants will ensure information, including confidential information provided by the other Participant is suitably protected from unauthorised access, disclosure or misuse.
- (e) The Participants will clearly identify any confidential information exchanged under the MOU and take the appropriate measures to accordingly ensure it is safeguarded from disclosure.

## **7. DATA PROTECTION AND CONFIDENTIALITY**

- (a) The Participants understand that the provision of information by a Participant to the other Participant does not change or in any way alter the intellectual property ownership of that information.
- (b) The Participant providing the information will ensure that the necessary licences and permissions from third parties, as the case may require, have been granted.
- (c) If a Participant reasonably requests the other Participant to correct, return or securely destroy shared information, the Participants will jointly decide and implement the most suitable method for doing so, while respecting their applicable law.

## **8. DIFFERENCES IN INTERPRETATION AND APPLICATION**

- (a) The Participants will resolve any differences in the interpretation and application of this MOU through discussions between the designated representatives in the first instance. If the difference cannot be resolved the Participants may mutually consent to refer the difference to senior executive managers or the Director General Civil Aviation of TCCA and the Chief Executive and Director of Civil Aviation of CAA NZ.
- (b) If the difference cannot be resolved within 30 days after a Participant first notifies the other Participant, the Participants may jointly decide, in writing, to terminate this MOU on a specified date.

## **9. WORKING ARRANGEMENTS**

Working arrangements relating to specific areas of cooperation may be developed by the Participants in addition to this MOU.

## **10. STATUS**

This MOU is intended to be applied by both Participants in good faith, but is not legally binding.

## **11. FINAL DISPOSITIONS**

- (a) This MOU will take effect on the date of its last signature by the Participants.
- (b) The Participants may amend this MOU at any time upon their mutual written consent.

- (c) A Participant may terminate this MOU at any time by giving a written consent ninety (90) days' notice to the other Participant or upon mutual decision of the Participants.
- (d) The Participants, may by mutual consent, provide for the continuance of any special project or joint initiative despite the discontinuation of this MOU.

Signed in duplicate at *Kōhā*, on the *14<sup>th</sup>* day of *June* 2023, in the English and French languages, each version being equally valid.



FOR THE DEPARTMENT OF  
TRANSPORT OF CANADA



FOR THE CIVIL AVIATION  
AUTHORITY  
OF NEW ZEALAND

## **Appendix A**

### **PROPOSED AREAS FOR COOPERATION**

#### **Technical Arrangements**

The Participants may jointly arrange for future exploratory and regulatory development work to be carried out in order to establish technical arrangements including mutual recognition in acceptance of certificates and approvals, acknowledging that any such arrangements may require legislative changes.

#### **Sharing of Safety Information**

- (i) The Participants may share safety information.
- (ii) The Participants will ensure that all information shared meets the confidentiality, privacy and disclosure limitations, in accordance with their national laws and policies concerning the sharing of information.
- (iii) The Participants may collaborate on research and studies on aviation safety topics and issues of mutual interest to the Participants.
- (iv) The Participants may engage in exchanges related to the planning and conduct of safety oversight including experiences, information, best practices, and lessons learned.
- (v) A Participant may delay or decline to share safety information which is sensitive or that may infringe on third party intellectual property rights or prejudice ongoing investigations or judicial proceedings.

#### **Regulatory Policy and Processes**

The Participants may collaborate on Regulatory Policy including joint research projects and study on topics in aviation safety that are of mutual interest. These may include projects in the following areas:

- For the purpose of capability development, flight operations enhancement, and/or to have a better in-depth understanding of new approaches adopted by the International Civil Aviation Organisation (ICAO) and the industry in enhancing or promoting aviation safety.
- Exchanges of views, best practices and experiences, as well as expertise and know-how, on the formulation and implementation of aviation safety policies, regulations, processes, and procedures.
- Exchanges relating to safety oversight, State Safety Programme, Safety Management Systems, high level safety plans and exchange of safety information

#### **Training and skills development**

The Participants may collaborate on training and skills development. This may include:

- Exploring partnerships in aviation skills and training, including the involvement of private sector institutions as appropriate.
- Initiating personnel exchange programmes and study visits in areas of mutual interest to the Participants.

- Jointly conducting or hosting training and skills development events on aviation safety.

### **ICAO engagement**

The Participants may collaborate on ICAO engagement activities where there are areas of common interest. This may include:

- Discussing State positions on technical and administrative matters, and exploring opportunities to present a common position where appropriate.
- Coordinating alignment as per the priorities established under the trilateral Terms of Reference between TCCA, CAA NZ and the Civil Aviation Safety Authority of Australia (CASA).
- Sharing, co-sponsoring or co-authoring papers for ICAO fora
- Working collaboratively in preparations for ICAO fora, and during those fora.

### **Other areas**

This may be jointly decided upon in writing by the Participants.

**PROTOCOLE D'ENTENTE  
ENTRE ET LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU CANADA ET L'AUTORITÉ DE  
L'AVIATION CIVILE DE LA NOUVELLE-ZÉLANDE  
CONCERNANT LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE**

Le ministère des Transports du Canada (ci-après, « Transports Canada ») et l'autorité de l'aviation civile de la Nouvelle-Zélande (*Civil Aviation Authority of New Zealand*, ci-après la « CAANZ ») et, ci-après nommés les « participants »,

**ÉTANT DONNÉ** l'importance et l'importance de l'aviation civile dans le développement économique de leurs pays respectifs;

**COMPTE TENU** de l'utilité pratique évidente et des avantages mutuels pouvant être obtenus par l'optimisation des efforts déployés par l'un et par l'autre;

**EN RAISON DE LEUR DÉSIR** de renforcer leur collaboration bilatérale actuelle et de se transmettre mutuellement leur expérience et leurs connaissances techniques dans le domaine de la sécurité de l'aviation civile, conformément aux modalités de la nouvelle initiative de coopération signée entre l'autorité de l'aviation civile de l'Australie (*Civil Aviation Safety Authority* ou CASA), TCAC et la CAANZ à Washington, D.C., le 20 juin 2018;

**ÉTANT DONNÉ** que Transports Canada désigne la direction générale de l'Aviation civile (TCAC) pour appliquer le présent protocole d'entente en son nom.

**ONT CONCLU** l'entente suivante :

## **1. DÉFINITIONS**

a) Les définitions qui suivent s'appliquent au présent protocole d'entente (PE) :

(i) On entend par *renseignements sur la sécurité* tout renseignement relatif à des questions de sécurité aérienne présentant un intérêt mutuel pour les participants, y compris les renseignements sur l'application et la conformité des rapports d'événements obligatoires, les rapports opérationnels et techniques, l'analyse des incidents et des dangers liés à la sécurité, l'analyse des tendances et les mesures d'atténuation, les plans de sécurité, les objectifs de sécurité et les indicateurs de rendement ainsi que les risques systémiques.

(ii) Les *renseignements confidentiels* désignent des renseignements :

(A) qui sont confidentiels de par leur nature;

(B) qui sont marqués, reçus ou désignés par l'un ou l'autre des participants comme étant « confidentiels », « commerciaux confidentiels », « divulgués à titre confidentiel », « à diffusion restreinte » ou « protégés »;

- (C) qui ont été « divulgués à titre confidentiel » par l'un ou l'autre des participants (en ayant bon espoir qu'ils ne sont pas divulgués, à moins que la loi ne l'exige autrement);
- (D) que les Participants savent ou devraient savoir confidentiels;
- (E) qui sont de nature délicate ou de nature commerciale et délicate pour l'un des participants.

## **2. OBJECTIF**

L'objectif du présent protocole d'entente (PE) est de définir un cadre visant à favoriser et à renforcer la collaboration entre les participants dans le domaine de la sécurité de l'aviation civile par l'entremise de différents mécanismes, au profit de leurs deux pays respectifs.

## **3. DOMAINES DE COLLABORATION**

- (a) Les participants pourraient collaborer dans les domaines suivants :
  - (i) ententes techniques;
  - (ii) transmission de renseignements sur la sécurité;
  - (iii) politiques et processus réglementaires;
  - (iv) formation et perfectionnement des compétences;
  - (v) engagement international;
  - (vi) autres domaines pouvant être convenus conjointement par écrit.
- (b) Les participants sont au courant que ces domaines de collaboration sont décrits plus en détail à l'annexe A.

## **4. APPLICATION ET COORDINATION**

- (a) Les participants faciliteront la collaboration entre les autorités de l'aviation civile respectives par la tenue de réunions en personne, de visites sur place et de vidéoconférences ainsi que par l'emploi d'autres modes de communication afin de se consulter, de se concerter et de collaborer sur les enjeux visés par ce PE.
- (b) S'il y a lieu et si les circonstances le permettent, les participants encourageront la participation d'autres organismes, membres du secteur universitaire et du secteur privé ainsi que d'autres ordres du gouvernement, et favoriseront l'interaction entre les membres du secteur public et du secteur privé.
- (c) Les participants décideront ensemble, par écrit, de leurs rôles respectifs pendant toute initiative ou tout projet conjoint mené dans le cadre du présent PE, y compris de toute entente financière et de la participation d'une tierce partie.
- (d) Les participants comprennent que leur collaboration dans le cadre du présent PE est assujettie aux lois de leurs pays respectifs.



## **5. QUESTIONS FINANCIÈRES ET RESSOURCES**

- (a) Chaque participant paiera pour ses propres dépenses engagées dans le cadre de l'application de ce PE.
- (b) Les participants comprennent que toutes les activités menées dans le cadre de ce PE seront réalisées sous réserve de la disponibilité de leurs ressources respectives

## **6. ÉCHANGE DE RENSEIGNEMENTS**

- (a) Les participants comprennent que les renseignements confidentiels échangés lors des activités menées dans le cadre du présent PE demeurent la propriété exclusive du participant les ayant divulgués.
- (b) Les participants utiliseront ces renseignements uniquement pour les activités menées dans le cadre du présent PE.
- (c) Les participants ne transmettront en aucun cas les renseignements confidentiels divulgués pour la réalisation des activités menées dans le cadre du présent PE à une tierce partie sans avoir obtenu préalablement la permission écrite du participant les ayant divulgués, laquelle pourrait ne pas être divulguée à la discrétion du participant.
- (d) Les participants veilleront à ce que les renseignements confidentiels qu'a fournis l'un d'eux sont protégés contre l'accès non autorisé, la divulgation ou la mauvaise utilisation.
- (e) Les participants devront clairement désigner tout renseignement confidentiel échangé dans le cadre du PE et prendre les mesures qui s'imposent pour veiller à leur protection contre toute divulgation.

## **7. PROTECTION DES DONNÉES ET CONFIDENTIALITÉ**

- (a) Les participants comprennent que les renseignements confidentiels que fournit un participant à un autre ne changent en rien les droits à la propriété intellectuelle de ces renseignements.
- (b) Le participant qui fournit les renseignements doit s'assurer que les tiers ont fourni les licences et les permissions nécessaires, le cas échéant.
- (c) Si un participant demande raisonnablement à l'autre de corriger, de renvoyer ou de détruire les renseignements partagés, les participants décideront ensemble de la méthode la plus appropriée pour le faire et la mettront en œuvre, tout en respectant leurs lois applicables.

## **8. DIFFÉRENCES DANS L'INTERPRÉTATION ET DANS L'APPLICATION**

- (a) Les participants régleront tout différend relatif à l'interprétation et à l'application du présent PE au moyen de discussions entre les représentants désignés en premier lieu. Si le différend ne peut être réglé, les participants peuvent consentir mutuellement à le soumettre aux cadres supérieurs ou au directeur général de l'Aviation civile, TCAC, et au premier dirigeant et au directeur de l'aviation civile de la CAANZ.

- (b) Si le différend ne peut être résolu dans les 30 jours suivant la première notification d'un participant à l'autre, les participants peuvent décider conjointement et par écrit de mettre fin au présent protocole d'entente à une date déterminée.

## 9. ENTENTES DE TRAVAIL

Les participants peuvent élaborer des ententes de travail portant sur les domaines de coopération particuliers en plus du présent PE.

## 10. STATUT

On s'attend à ce que les deux participants appliquent le présent PE de bonne foi, mais il n'est pas juridiquement contraignant.

## 11. DISPOSITIONS FINALES

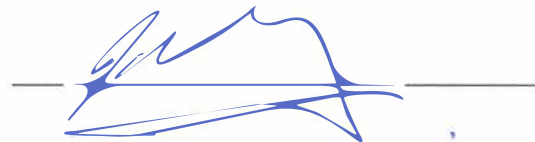
- (a) Le présent PE entrera en vigueur à la date de sa dernière signature par les participants.
- (b) Les participants peuvent modifier le présent PE en tout temps au moyen d'un consentement mutuel écrit.
- (c) Un participant peut mettre fin à ce PE en tout temps en transmettant à l'autre participant un préavis de 90 jours pour lui donner son consentement par écrit, ou encore si les participants en décident ainsi conjointement.
- (d) Les participants peuvent, sous réserve d'un consentement mutuel, assurer la continuité de toute initiative ou de tout projet spécial malgré la résiliation du présent PE.

Signé en deux exemplaires à *Cologne*, le *14* jour de *juin* 2023, en anglais et en français, les deux versions faisant également valide.

**POUR LE MINISTÈRE DES  
TRANSPORTS DU CANADA**



**POUR L'AUTORITÉ DE L'AVIATION  
CIVILE DE LA NOUVELLE-ZÉLANDE**



## Annexe A

### **DOMAINES DE COLLABORATION PROPOSÉS**

#### **Ententes techniques**

Les participants peuvent prendre conjointement des dispositions pour que des travaux futurs d'exploration ou d'élaboration réglementaire soient effectués en vue d'établir des ententes techniques, y compris la reconnaissance mutuelle de l'acceptation des certificats et des agréments, en reconnaissant que de tels arrangements pourraient nécessiter des modifications législatives.

#### **Transmission de renseignements sur la sécurité**

- (i) Les participants peuvent divulguer des renseignements sur la sécurité;
- (ii) Les participants doivent veiller à ce que tous les renseignements divulgués respectent les limites de divulgation, conformément aux lois et aux politiques nationales concernant la divulgation de renseignements.
- (iii) Les participants peuvent collaborer à des projets de recherche et à des études sur des sujets liés à la sécurité de l'aviation et à des enjeux d'intérêt commun pour les deux participants.
- (iv) Les participants peuvent faire des échanges concernant la planification et la conduite de la supervision de la sécurité, y compris les expériences, les informations, les pratiques exemplaires et les leçons apprises.
- (v) Un participant peut reporter ou refuser le partage d'informations sur la sécurité qui sont sensibles ou qui peuvent porter atteinte aux droits de propriété intellectuelle de tiers ou nuire à des enquêtes ou à des procédures judiciaires en cours.

#### **Politique réglementaire et processus**

Les participants peuvent collaborer dans le domaine des politiques réglementaires, y compris les études et les projets de recherche conjoints sur des sujets liés à la sécurité de l'aviation qui présentent un intérêt commun. Ceux-ci pourraient inclure des projets dans les domaines suivant :

- En vue de renforcer leur capacité, d'améliorer les opérations aériennes ou d'approfondir leur compréhension des nouvelles approches adoptées par l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) et par l'industrie pour renforcer et promouvoir la sécurité aérienne.
- Les échanges de points de vue, de pratiques exemplaires et d'expériences ainsi qu'un partage d'expertise et de savoir-faire sur la formulation et la mise en œuvre de politiques, de règlements et de procédures ou processus en matière de sécurité aérienne.
- Les échanges relatifs à la surveillance de la sécurité, au Programme de sécurité de l'État, aux systèmes de gestion de la sécurité, aux plans de sécurité de haut niveau, et à l'échange de renseignements de sécurité.

#### **Formation et perfectionnement des compétences**

Les participants peuvent collaborer dans le domaine de la formation et du perfectionnement des compétences. Cela peut notamment inclure ce qui suit :

- L'exploration de partenariats éventuels dans le domaine de la formation et les compétences en aviation, dont la participation des organismes du secteur privé.

- L'adoption de programmes d'échange de personnel et de visites d'étude dans des secteurs d'intérêt commun pour les participants.
- L'organisation conjointe des activités de formation et de perfectionnement des compétences sur la sécurité aérienne.

### **Participation de l'OACI**

Les participants peuvent collaborer sur les activités auxquelles participe l'OACI là où ils ont des intérêts communs, notamment :

- Des discussions sur la position des États concernant des questions techniques et administratives et la découverte d'occasions pour présenter une position commune, le cas échéant.
- La coordination de l'alignement conformément aux priorités établies aux termes des modalités trilatérales entre TCAC, CAANZ et l'autorité de la sécurité de l'aviation civile de l'Australie (*Civil Aviation Safety Authority of Australia* [CASA]).
- L'échange ainsi que la promotion et la rédaction conjointes de documents à l'intention des forums de l'OACI.
- La collaboration en prévision des forums de l'OACI et pendant ces forums.

### **Autres domaines**

Les participants peuvent décider des autres domaines par écrit.